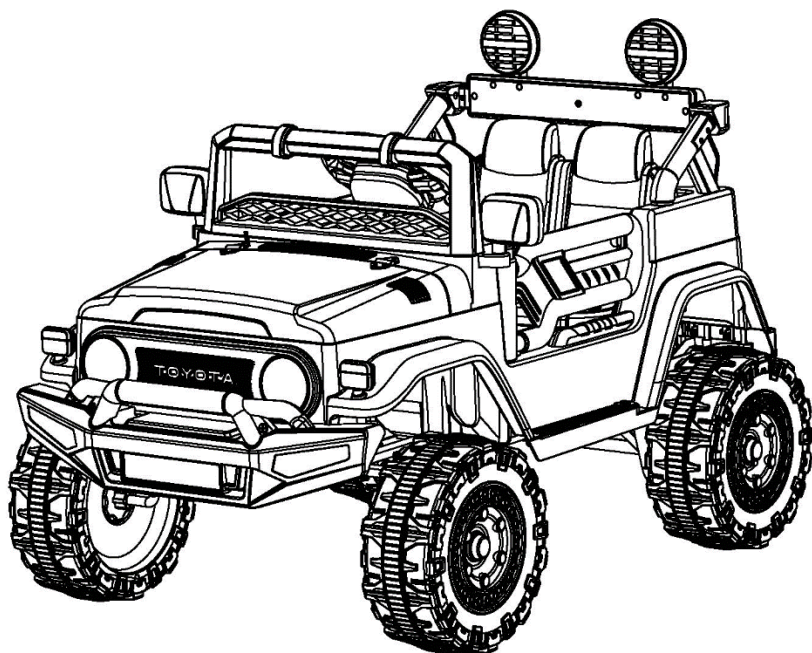


TOYOTA FJ CRUISER ELECTRIC PENTRU COPII



ATENȚIE!

Asamblarea produsului trebuie să fie făcută de un adult!

MANUAL DE UTILIZARE

Include instrucțiuni de asamblare

Citiți întregul manual înainte de utilizare!

Mașinuța trebuie asamblată de un adult care a citit și înțeles instrucțiunile din acest manual.

Păstrați ambalajul departe de copii și aruncați-l în mod corespunzător înainte de utilizare.

Vă rugăm să păstrați acest manual pentru consultări ulterioare, deoarece conține informații importante.

A DESPRE NOUL DUMNEAVOASTRĂ VEHICUL

Felicitări pentru achiziția noii dumneavoastră mașinuțe.

Această mașinuță va oferi copilului dumneavoastră plăcerea condusului pentru o perioadă îndelungată. Pentru a ajuta să asigurați o utilizare sigură a produsului, vă rugăm să citiți acest manual cu atenție și să-l păstrați pentru consultări viitoare.

Urmați recomandările din acest manual, acestea sunt concepute pentru a îmbunătăți siguranța și operarea mașinuței precum și siguranța copilului dumneavoastră.

Logo-ul Toyota, numele Toyota, FJ Cruiser și designul produsului inclus fac obiectul dreptului de proprietate intelectuală deținut de Toyota Motor Corporation.



**Official
Licensed
Product**

Specificații

Baterie	12V 4.5Ah
Ieșire încărcător	12V 500mA
Intrare încărcător	220 V
Motor	25W
Dimensiuni	98 x 65 x 70 cm
Vârstă recomandată	3 – 5 ani
Capacitate de încărcare:	maxim 30 kg
Viteză	3 – 5 Km/h
Timp încărcare	10~12 ore

INFORMAȚII UTILIZATOR

B

ATENȚIE!

- **PERICOL DE SUFOCARE** - Piese mici. Nu este potrivit pentru copii sub 36 de luni. Produsul conține piese mici, țineți copiii departe când asamblați mașinuța.
- **NECESITĂ MONTAJ DE CĂTR UN ADULT**
- Îndepărtați întotdeauna materialul de protecție și pungile de polietilenă și aruncați-le înainte de asamblare.
- Trebuie purtat echipament de protecție. Purtați întotdeauna pantofi și așezați-vă pe scaun la operarea vehiculului.
- Conduceți numai pe teren plan. Nu utilizați niciodată pe gazon.
- Nu lăsați niciodată copilul nesupravegheat.
- Țineți mâinile, părul și hainele departe de părțile mobile.

SIGURANȚĂ

Următoarele încălcări de reguli de siguranță pot duce la răni grave:

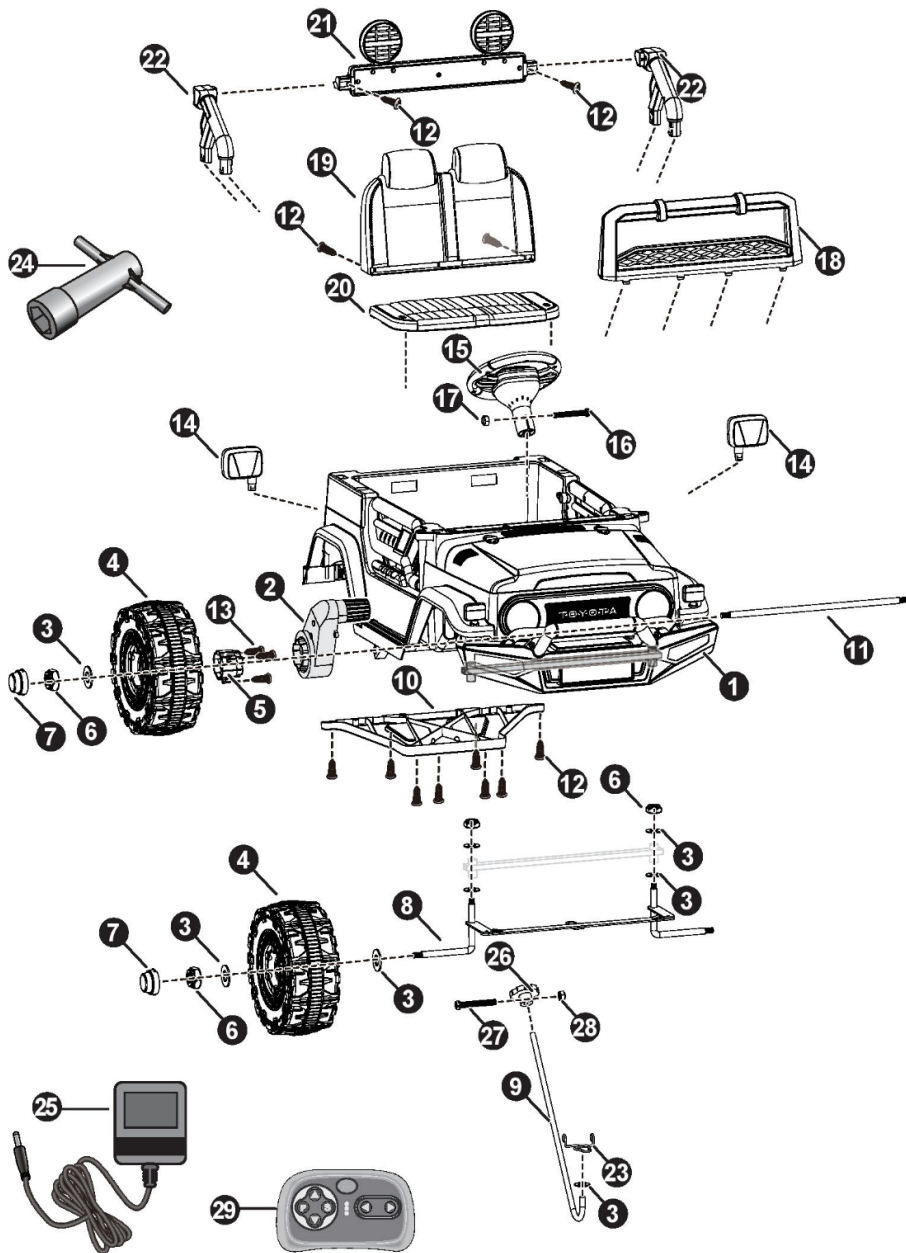
- Nu lăsați niciodată copilul nesupravegheat. Este necesară supravegherea directă a unui adult. Mereu asigurați-vă că aveți copilul la vedere când este în vehicul.
- Nu utilizați niciodată pe drumuri, lângă străzi circulante, autovehicule, trepte, corpuri de apă, suprafețe înclinate, dealuri, zone umede, vapori inflamabili, pe alei, noaptea sau în întuneric.
- Nu utilizați niciodată în condiții nesigure, cum ar fi zăpadă, ploaie, murdărie, noroi, nisip sau pietriș, altfel poate duce la un accident neașteptat, cum ar fi răsturnarea și ar putea deteriora sistemul electric sau bateria
- A nu se utiliza în trafic.
- Această jucărie trebuie folosită cu prudență, deoarece este necesară abilitate pentru a evita căderile sau coliziuni care pot cauza vătămări utilizatorului sau terților.
- Această jucărie nu este potrivită copiilor sub 36 de luni din cauza vitezei sale maxime. Greutatea maximă a utilizatorului este de 30 kg.
- Această jucărie nu are frână.
- Acest autovehicul are centuri de siguranță reglabile. Vă rugăm să vă instruiți copiii privind modul de fixare a centurii de siguranță înainte de utilizare, asigurați securitatea.

INFORMAȚII DESPRE BATERII

- Bateriile nereîncărcabile nu trebuie reîncărcate.
- Dacă sunt utilizate baterii reîncărcabile, acestea trebuie încărcate doar sub supravegherea unui adult.
- Bateriile reîncărcabile trebuie scoase din produs înainte de a fi încărcate.
- Nu amestecați bateriile vechi cu cele noi. Nu amestecați tipuri diferite de baterii: alcaline, standard (carbon-zinc) sau reîncărcabile (nichel-cadmium).
- Introduceți bateriile așa cum este indicat în compartimentul bateriilor, anod la anod, catod la catod.
- Scoateți bateriile în perioadele lungi de neutilizare. Scoateți întotdeauna bateriile consumate din produs. Scurgerea și coroziunea bateriilor poate deteriora acest produs. Aruncați bateriile în centrele de colectare.
- Bornele de alimentare nu trebuie scurtcircuitate.

C

PONT: Unele piese prezentate sunt asamblate pe ambele părți ale vehiculului



LISTA COMPONENTELOR

D

NR.	DENUMIRE	CANTITATE	REMARCI
1	Corp mașinuță	1	
2	Angrenaj motor roată	2	
3	Șaibă Ø12	12	2 în punga cu accesorii, restul plasate pe ax-uri
4	Roată	4	
5	Bucșă roată	2	
6	Piuliță Ø10	6	Plasate pe ax-uri
7	Capac roată	4	Se găsesc în punga cu accesorii
8	Ax frontal	1	
9	Coloană direcție	1	
10	Punte spate	1	
11	Ax spate	1	
12	Holzșurub cu cap rotund Ø4x12	12	Se găsesc în punga cu accesorii
13	Holzșurub cu cap plat Ø4x16	6	Se găsesc în punga cu accesorii
14	Oglindă laterală	2	Stânga și dreapta
15	Volan	1	
16	Șurub M5x35	1	Plasat pe volan
17	Piuliță Ø5	1	Plasat pe volan
18	Parbriz	1	
19	Spătar scaun	1	
20	Șezut scaun	1	
21	Bară superioară lumini	1	
22	Suport bară lumini	2	Stânga și dreapta
23	Inel fixare	1	
24	Cheie hexagonală	2	Se găsesc în punga cu accesorii
25	Încărcător	1	
26	Rozetă direcție	1	
27	Șurub M5x25	1	
28	Piuliță Ø5	1	
29	Telecomandă	1	

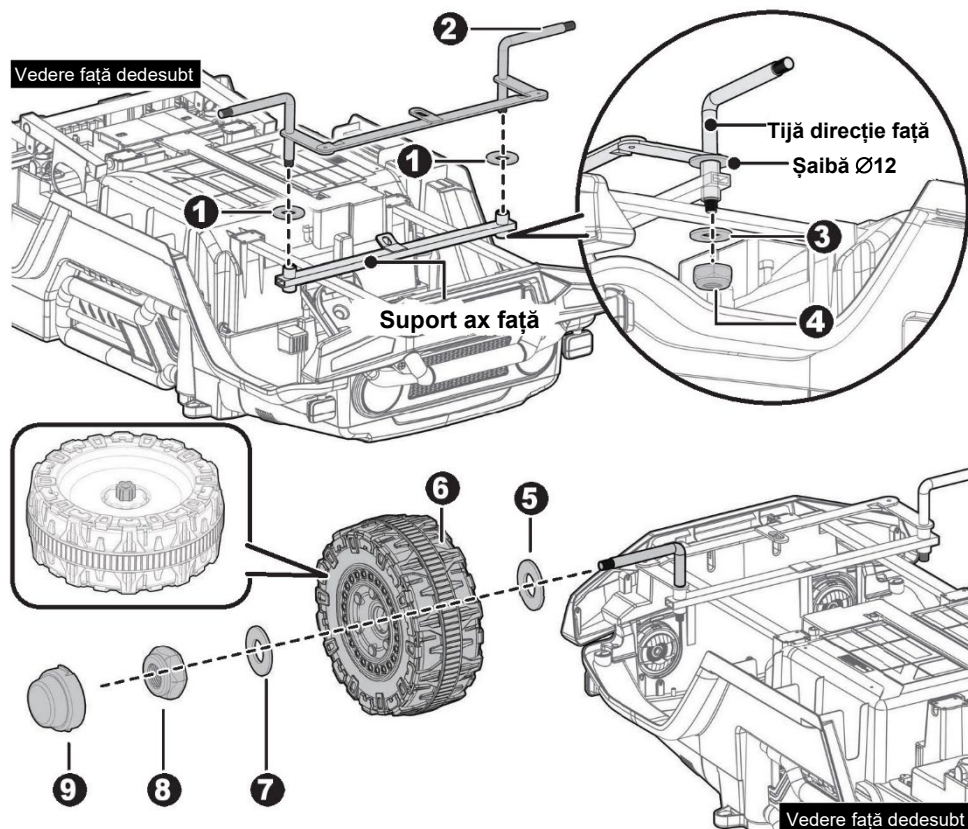
Unelte necesare (nu sunt incluse)



Șurubelniță

E

MONTAREA ROȚILOR FAȚĂ

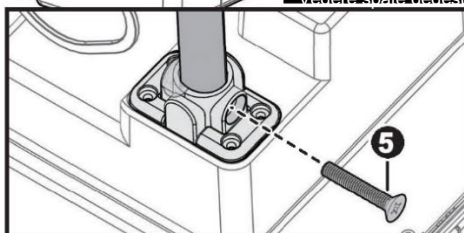
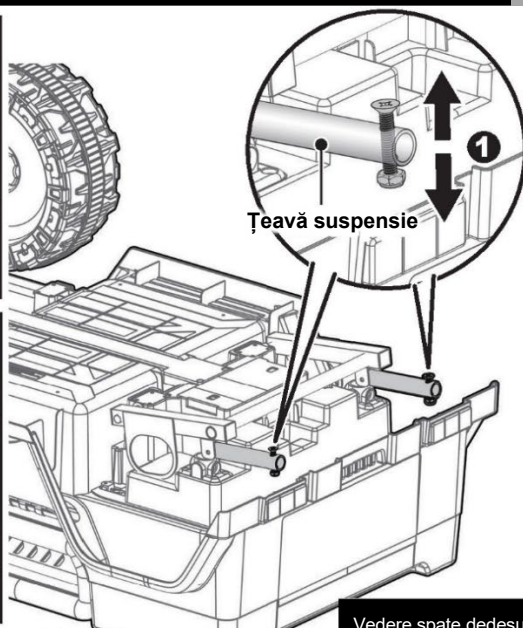
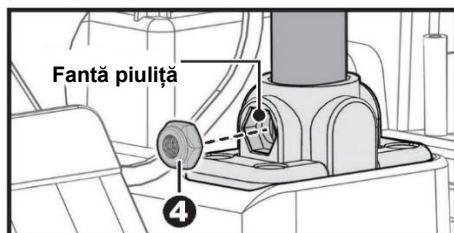
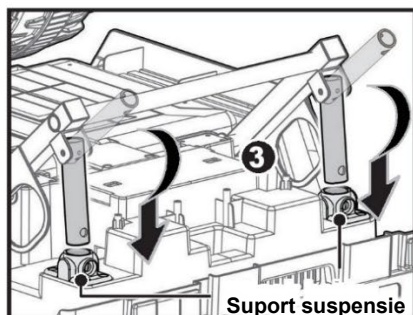
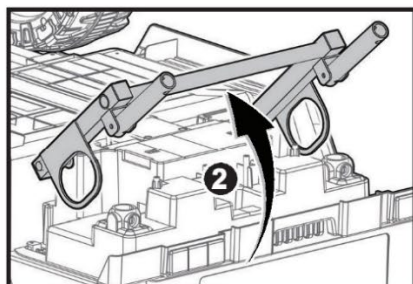


Scoateți toate componentele de pe axul față.
Întoarceți caroseria vehiculului cu susul în jos.

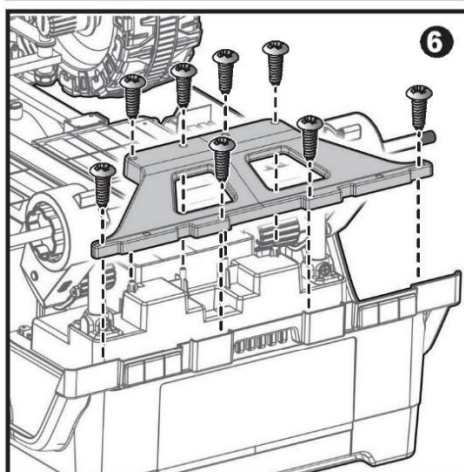
1. Glisați o șaibă de Ø12 pe ambele tije de montaj ale punții din față.
 2. Montați tijele punții din față în orificiile de la ambele capete ale suportului punții față.
 - 3-4. Glisați o șaibă de Ø12 pe tija de montaj al axului față. Strângeți o piuliță de blocare Ø10 până la capătul tije axului față cu o cheie. Repetați pentru cealaltă parte.
 5. Glisați o șaibă Ø12 pe puntea din față.
 6. Introduceți o roată pe puntea față
 7. Glisați o șaibă Ø12 pe puntea din față.
 8. Strângeți o piuliță de blocare la capătul axului față cu o cheie. NU strângeți prea mult.
 9. „Așezați” capacul butucului pe roată.
- Repetăți procedurile 5-9 pentru a monta cealaltă roată față.

MONTAREA CADRULUI SPATE

F

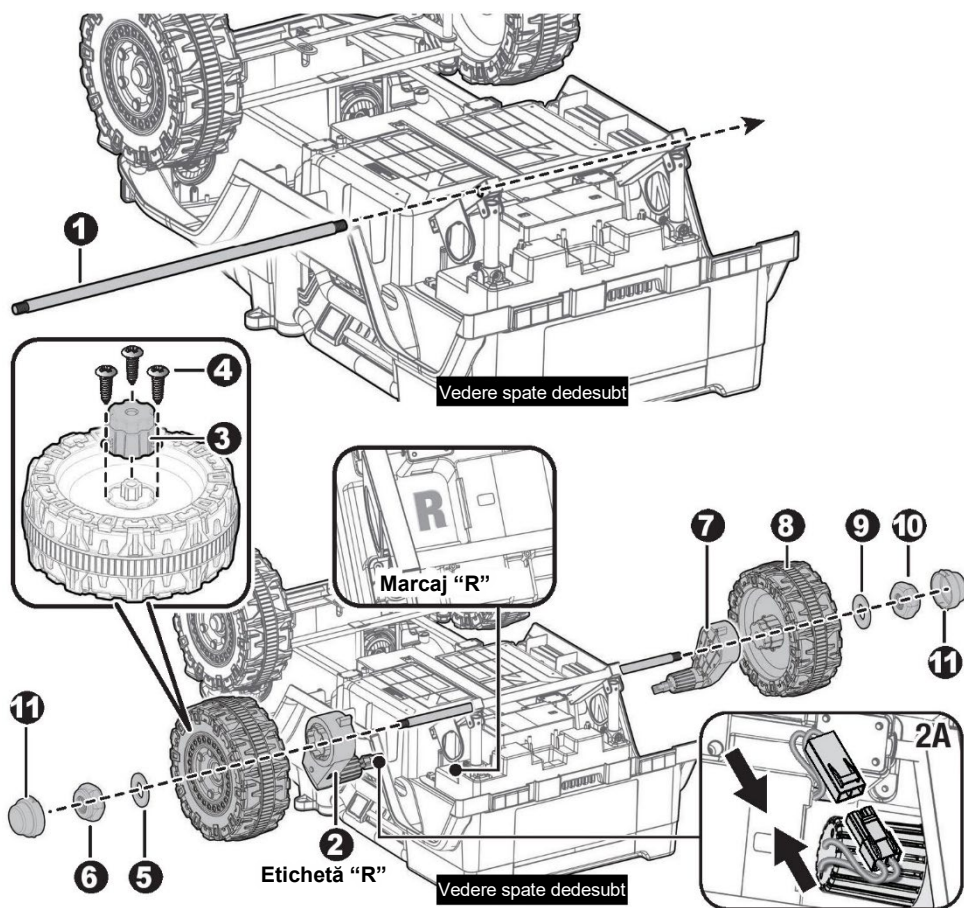


1. Scoateți șurubul M6x30 și piulița Ø6 de pe fiecare țeavă a suspensiei.
- 2-3. Ridicați suportul axului spate și rotiți în jos ambele țevi. Introduceți ambele țevi în suport suspensiei de pe caroseria vehiculului în același timp.
- 4-5. Așezați piulița de blocare Ø6 pe care ați scos-o la pas anterior în fanta de pe suportul suspensiei. Strângeți șurubul mecanic M6x60 de pe partea opusă. Repetați pentru celălaltă țeavă a suspensiei.
6. Montați puntea spate pe caroseria vehiculului, introduceți și strângeți opt holzșuruburi cu cap rotund Ø4x12 cu o șurubelniță.



G

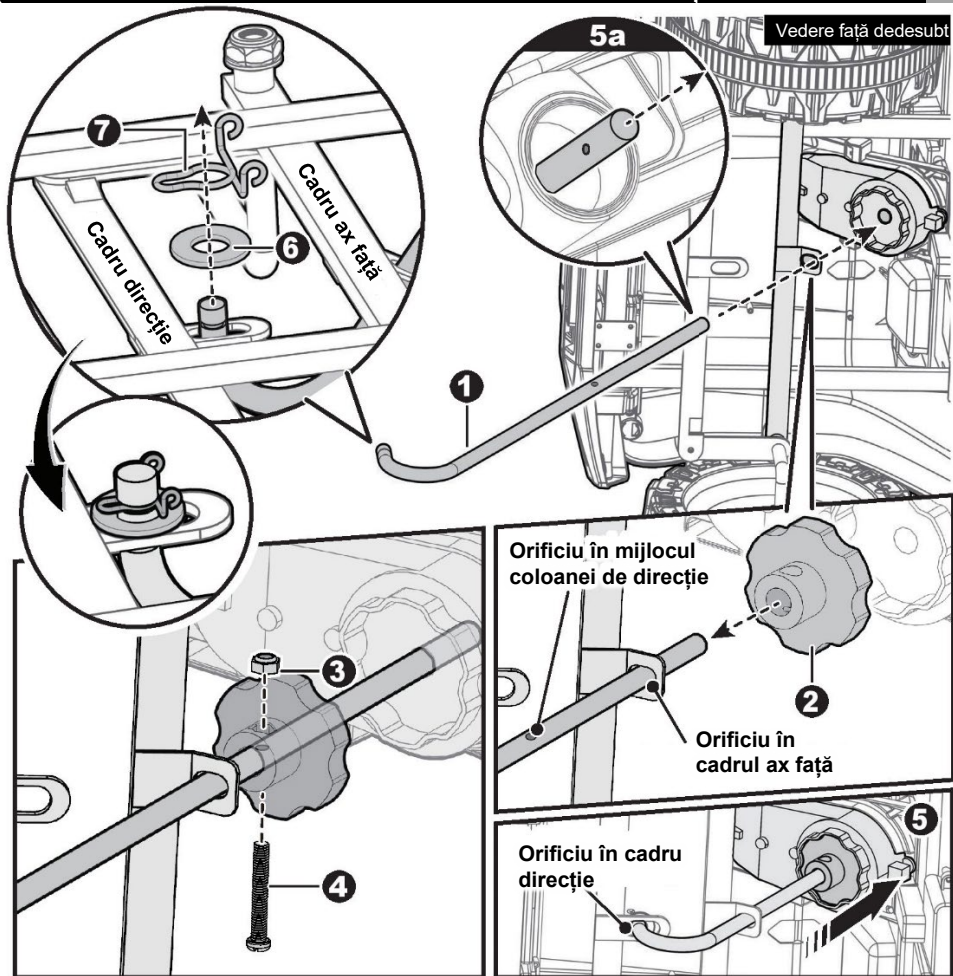
MONTAREA ROȚILOR SPATE



1. Introduceți axul spate care trece prin orificiile din suportul axului spate.
2. Glisați angrenajul motor pe axul spate (**Sfat: angrenajul etichetat „R” trebuie să fie potrivită cu marcajul „R” de pe partea laterală corectă a caroseriei vehiculului, angrenajul etichetat cu litera „L” ar trebui să fie potrivită cu marcajul „L” de pe partea laterală a caroseriei vehiculului**). Conectați conectorul angrenajului motor în conectorul din caroseria vehiculului (ca în fig. 2A).
- 3-4. Montați bușca pe roată. Introduceți și strângeți trei șuruburi Ø4x16 pentru a fixa bușca pe roată.
5. Glisați o șaibă Ø12 pe axul spate.
6. Strângeți o piuliță de blocare Ø10 la capătul axului spate cu o cheie hexagonală (inclusă).
- 7-10. Repetați pașii 2-6 pentru a asambla cealaltă roată motrice din spate. **Pont: Există cheie hexagonală suplimentară pentru a ține piulița de blocare de cealaltă parte a axului spate în timp ce strângeți piulița de pe cealaltă parte.**
11. Fixați capacele roților pe roți.

MONTAREA COLOANEI DE DIRECȚIE

H

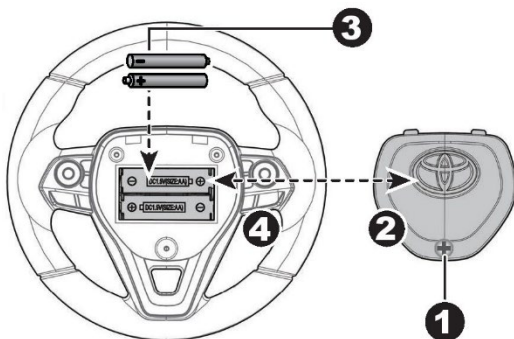


- Întoarceți caroseria vehiculului pe o parte. Scoateți șurubul și piulița din rozeta direcție.
- 1-2. Introduceți capătul drept al coloanei de direcție în sus prin orificiul din cadrul din față. Și glisați rozeta direcție pe capătul drept al coloanei de direcție.
- 3-4. Continuați să împingeți coloana de direcție prin motorul de direcție și aliniați orificiul din mijloc cu găurile din rozeta direcție. Montați piulița de blocare Ø5 la rozeta direcție. (Există un orificiu special pentru nucă pe o parte). Strângeți șurubul M5x25 de pe partea opusă cu o șurubelniță.
- 5. Continuați să împingeți coloana de direcție din nou, astfel încât rozeta direcție să se potrivească cu motorul de direcție, capătul îndoit al coloanei de direcție trece prin orificiul din tija de direcție, iar capătul drept al coloanei de direcție iese prin orificiul din bord (ca în fig. 5A).
- 6. Montați o șaibă de Ø12 pe capătul îndoit al coloanei de direcție.
- 7. Montați inelul de fixare în canelura de la capătul îndoit al coloanei de direcție.

I**MONTAREA VOLANULUI**

Vă rugăm să urmați pașii 1-4 pentru a adăuga bateriile (Neincluse) și consultați informațiile despre baterie

1. Cu o șurubelniță scoateți șurubul capacului bateriei situat în centrul volanului.
2. Scoateți capacul bateriei de pe partea superioară a compartimentului bateriilor.
3. Introduceți 2 baterii AA de 1.5V cu polaritățile corecte.
4. Așezați capacul bateriei peste compartimentul bateriilor și fixați cu șurubul pe care l-ați scos la primul pas.

**Atașarea volanului**

Scoateți șurubul mecanic M5x30 și piulița de blocare Ø5 de pe volan.

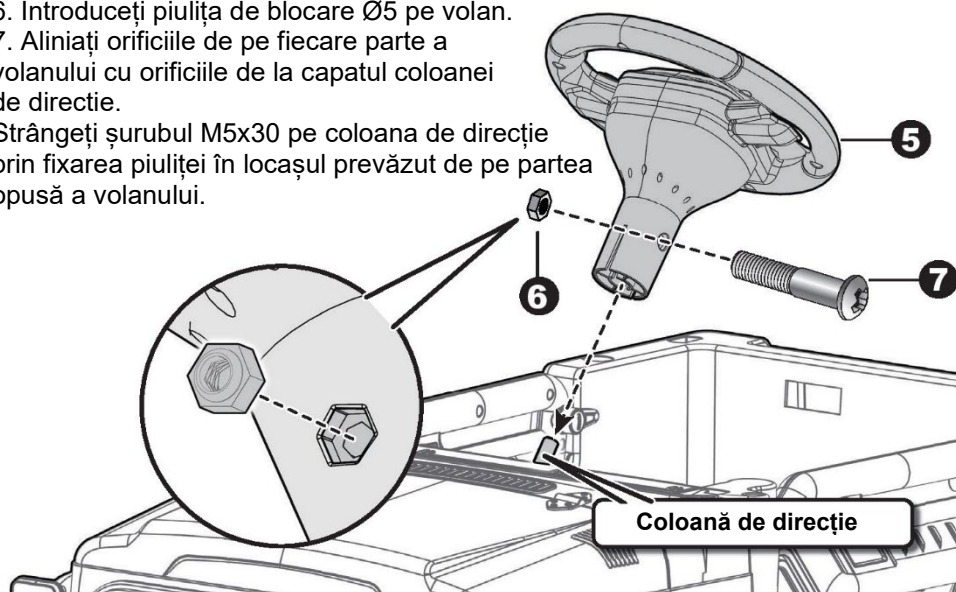
Întoarceți caroseria vehiculului în poziție verticală.

5. Așezați volanul peste coloana de direcție, introducând coloana de direcție mijlocul bazei volanului.

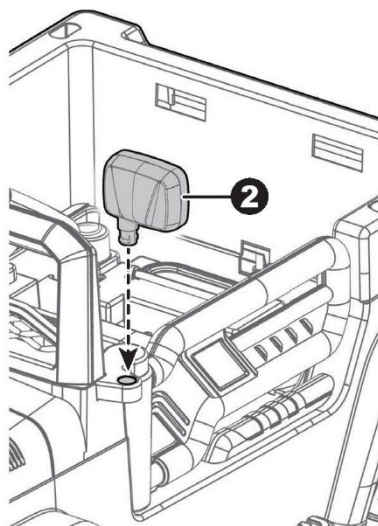
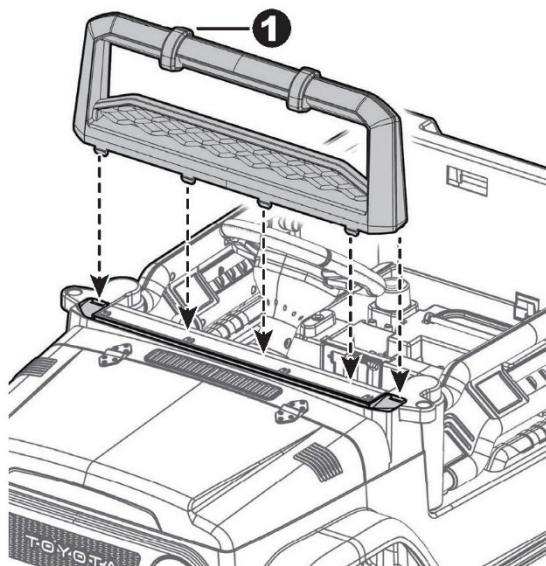
6. Introduceți piulița de blocare Ø5 pe volan.

7. Aliniați orificiile de pe fiecare parte a volanului cu orificiile de la capatul coloanei de direcție.

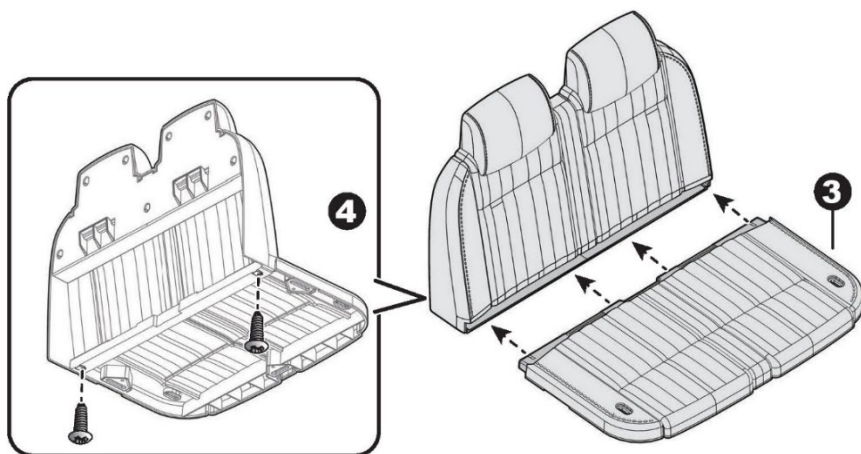
Strângeți șurubul M5x30 pe coloana de direcție prin fixarea piuliței în locașul prevăzut de pe partea opusă a volanului.



MONTAREA PARBRIZULUI, A OGLINZILOR ȘI A SCAUNULUI J

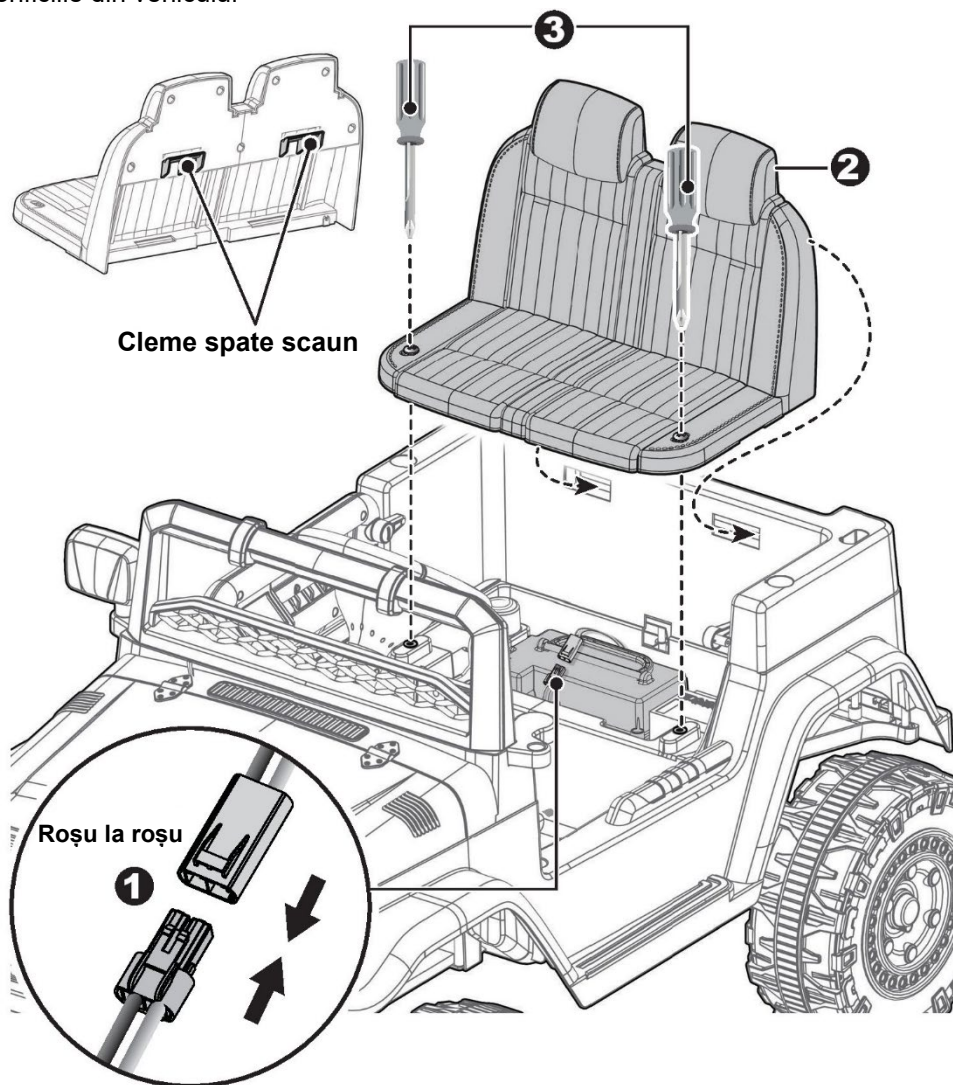


1. Introduceți urechile parbrizului în canelurile de pe vehicul. Apăsați până când auziți „clic” la fixarea fiecărei urechiușe.
2. Fixați oglinda laterală în orificiile de pe ambele uși, apăsați până când auziți „clic” la fixare. Repetați pentru cealaltă parte.
3. Montați șezutul scaunului cu spătarul scaunului.
4. Introduceți și strângeți două șuruburi cu cap rotund Ø4x12 cu o șurubelniță din partea de jos a scaunului.



K CONECTAREA BATERIEI ȘI ATAȘAREA SCAUNULUI

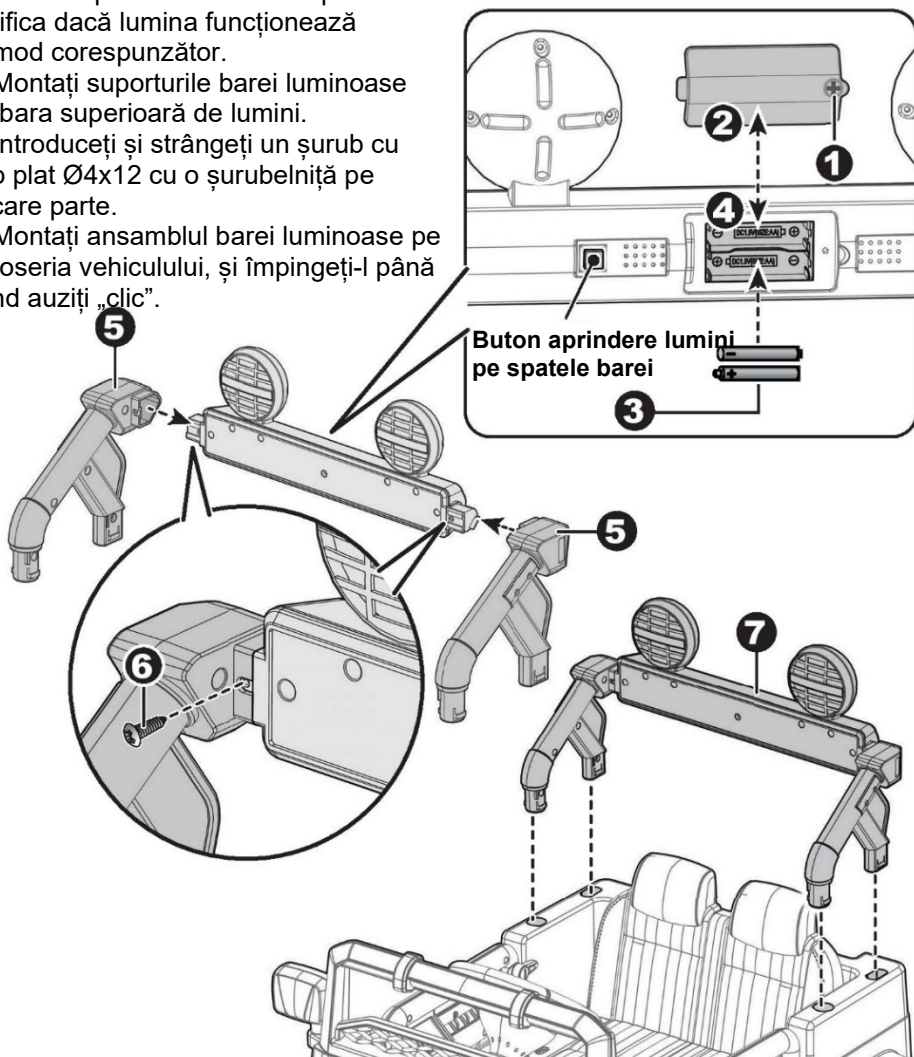
1. Conectați conectorul roșu al vehiculului în conectorul roșu de pe baterie.
- 2.. Fixați urechile de pe spătarul scaunului în canelurile din spatele vehiculului.
3. Cu o șurubelniță strângeți șuruburile M5x16 din partea superioară a scaunului în orificiile din vehicul



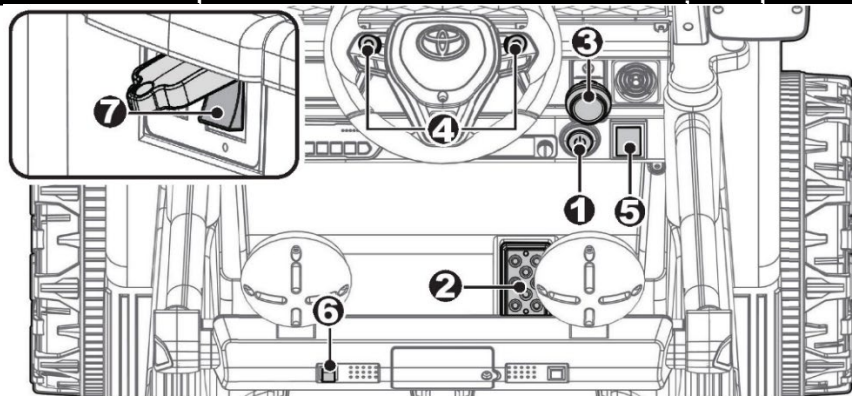
ATAȘAREA BAREI DE LUMINI

L

1. Cu o șurubelniță slăbiți șurubul de pe capacul bateriei situat în spatele barei de lumini.
2. Scoateți capacul bateriei din partea de sus a compartimentului bateriei.
3. Introduceți bateriile 2 x 1,5 AA în polaritățile lor corecte (bateriile nu sunt incluse).
4. Așezați capacul bateriei peste compartimentul bateriei și fixați-l cu șurubul pe care l-ați slăbit la pasul unu. Și apăsați butonul de pe bara luminoasă pentru a verifica dacă lumina funcționează în mod corespunzător.
5. Montați suporturile barei luminoase pe bara superioară de lumini.
6. Introduceți și strângeți un șurub cu cap plat Ø4x12 cu o șurubelniță pe fiecare parte.
7. Montați ansamblul barei luminoase pe caroseria vehiculului, și împingeți-l până când auziți „clic”.



M FOLOSIȚI NOUA DUMNEAVOASTRĂ MASINUȚĂ



1. **Buton de pornire:** Pornește și oprește vehiculul.
2. **Pedală accelerație:** Aplică putere (viteză) vehiculului.
 - Pentru a muta mașina, apăsați pedala în jos.
 - Pentru a frâna sau a încetini, eliberați presiunea din pedală.
3. **Comutator înainte/înapoi:** Schimbă direcția în care vehiculul se mișcă: înainte sau înapoi.
 - Pentru a deplasa vehiculul înainte, schimbați maneta în poziția superioară.
 - Pentru a deplasa vehiculul înapoi, comutați maneta în poziția inferioară.
4. **Butoane de sunet (dacă este echipat):** Apăsați pentru redarea sunetului.
5. **Comutator de viteză mare/joasă (dacă este echipat):** Acționează vehiculul pentru a merge cu viteză mare sau cu viteză mică.
SFAT: Vehiculul este proiectat să funcționeze la doar la viteză mică în marșarier.
6. **Comutator lumini:** Oprește sau pornește luminile de pe bara de lumini.
7. **Comutator mod manual-telecomandă. (dacă este echipat. Necesită deschiderea capacului de protecție întâi)** Stabilește modul de control al mașinuței: control prin telecomandă sau prin apăsarea pedalei

IMPORTANT

- Opriți întotdeauna vehiculul când schimbați viteza sau direcția pentru a evita să deteriorați angrenajele motoare.
- **VITEZĂ MARE:** asigurați-vă că copilul dumneavoastră știe cum să conducă, să pornească sau să oprească vehiculul și cunoaște regulile pentru conducerea în siguranță.



Utilizați vehiculul **NUMAI** pe teren în general plan!

NU UTILIZAȚI vehiculul pe teren cu iarbă!

ÎNCĂRCAREA BATERIEI

N



ATENȚIE!

DOAR UN ADULT POATE ÎNCĂRCA ȘI REÎNCĂRCA BATERIA



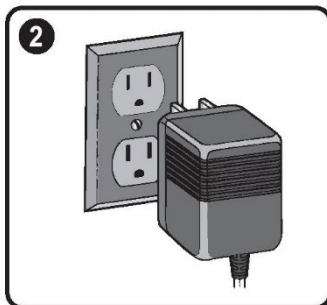
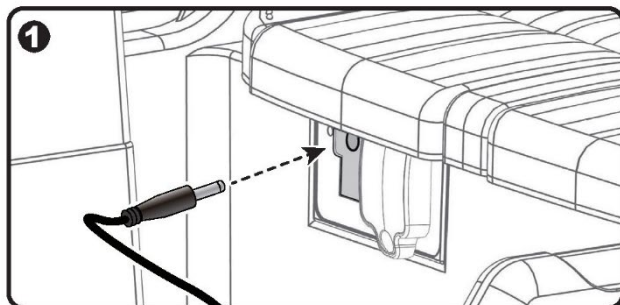
ATENȚIE!

Acest produs este prevăzut cu **Protecție la încărcare**: în timpul încărcării, toate funcțiile vor fi oprite! **DOAR UN ADULT POATE ÎNCĂRCA ȘI REÎNCĂRCA BATERIA!**

- BUTONUL DE PORNIRE trebuie să fie în poziție ÎNCHIS în timpul încărcării.
- Ciclu mediu de încărcare este de 10-12 ore.

**NU PUNEȚI MAȘINUȚA LA ÎNCĂRCAT IMEDIAT DUPĂ MONTAJ!
FOLOSIȚI VEHICULUL PÂNĂ CÂND VOLTMETRUL INDICĂ VALOAREA
10.2, DUPĂ CARE ÎNCĂRCAȚI 14 ORE, PRIMELE 2 ÎNCĂRCĂRI!**

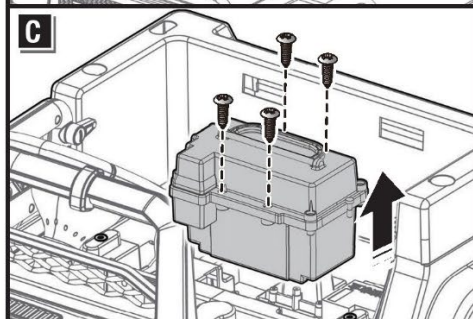
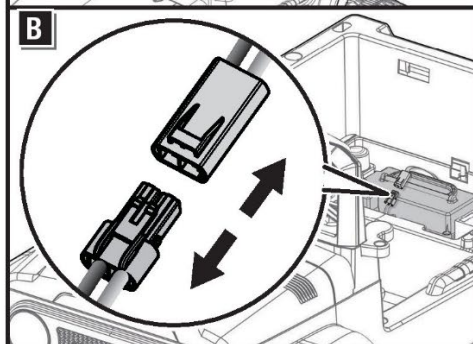
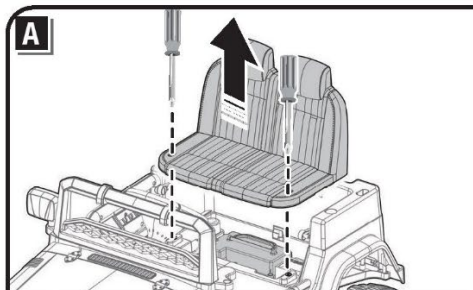
ÎNCĂRCARE METODA I



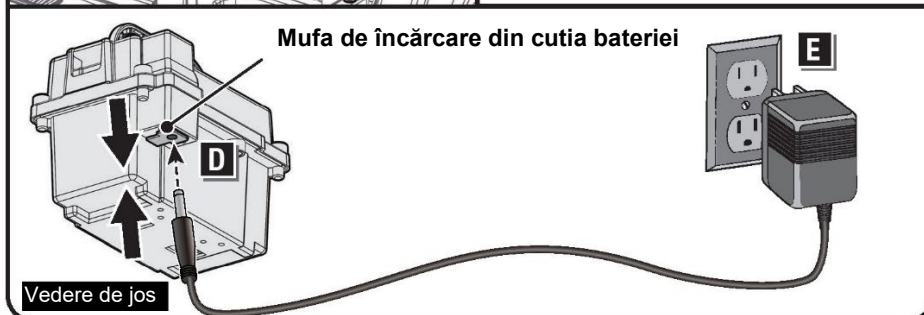
1. Conectați mufa încărcătorului în portul de încărcare. (sub scaun)
2. Conectați ștecărul încărcătorului la o priză de perete. Bateria va începe să se încarce (NU FOLOSIȚI PRELUNGITOARE).
3. Alimentarea trebuie oprită la încărcare. NOTĂ: mașina nu poate fi utilizată la încărcare.
4. Când bateria se epuizează, vă rugăm să reîncărcați. Timpul general de încărcare este de 10-12 ore. Nu depășiți timpul de încărcare recomandat.
5. Este normal ca carcasa bateriei să fie puțin fierbinte în timpul încărcării. Țineți ștecherul încărcătorului departe de apă sau alte fluide în caz contrar riscați să faceți un scurtcircuit.
6. Încărcătorul și bateria nu sunt o jucărie. Țineți copiii departe de ele.

O ÎNCĂRCAREA BATERIEI

ÎNCĂRCARE METODA II



- A. Folosiți o șurubelniță pentru a slăbi cele două șuruburi de pe partea superioară a scaunului și scoateți scaunul.
- B. Deconectați conectorii roșii unul de celălalt.
- C. Slăbiți cele patru șuruburi din jurul cutiei bateriei cu o șurubelniță și ridicați cutia bateriei în sus.
- D. Așezați cutia bateriei pe un teren plan plat. Conectați portul încărcătorului în mufa de intrare de pe cutia acumulatorului.
- E. Conectați încărcătorului la priza din perete. Bateria va începe încărcarea.



GHID DE DEPANARE

P

Problemă	Cauză posibilă	Soluție
Vehiculul nu funcționează	Baterie slabă	Reîncărcați bateria
	Siguranța termică a sărit	Resetați siguranța, vezi <Siguranță>
	Conectorul bateriei sau firele sunt desprinse	Verificați dacă conectorii bateriei sunt conectați ferm. Dacă firele sunt slabe în jurul motorului vă rugăm să contactați distribuitorul dumneavoastră.
	Bateria este moartă	Înlocuiți bateria, vă rugăm să contactați distribuitorul dumneavoastră
	Sistemul electric este deteriorat	Vă rugăm să contactați distribuitorul dumneavoastră
	Motorul este deteriorat	Vă rugăm să contactați distribuitorul dumneavoastră
Vehiculul nu merge foarte mult	Bateria nu este încărcată suficient	Verificați dacă conectorii bateriei sunt conectați ferm în timpul reîncărcării
	Bateria este veche	Înlocuiți bateria, vă rugăm să contactați distribuitorul dumneavoastră
Vehiculul merge greoi	Baterie slabă	Reîncărcați bateria, vă rugăm să contactați distribuitorul dumneavoastră.
	Bateria este veche	Înlocuiți bateria, vă rugăm să contactați distribuitorul dumneavoastră
	Vehiculul este supraîncărcat	Reduceți greutatea de pe vehicul
	Vehiculul este utilizat în condiții vitrege	Evitați utilizarea vehiculului în condiții vitrege, vezi <Siguranță>.
Vehiculul trebuie împins pentru a merge înainte	Contact slab al firelor sau conecatoarelor	Verificați dacă conectorii bateriei sunt conectați ferm. Dacă firele sunt slabe în jurul motorului, vă rugăm să contactați distribuitorul dumneavoastră.
	„Punct mort” la motor	Un „punct mort” înseamnă că energia electrică nu este livrată motorului, vehiculul trebuie reparat. Vă rugăm să contactați distribuitorul dumneavoastră
Schimbare dificilă a sensului de mers înainte sau înapoi	Schimbare sens de mers în timp ce vehiculul este în mișcare	Opriti complet vehiculul și efectuați schimbarea sensului de mers, vezi <Utilizați noua dumneavoastră mașinuță>
Zgomote tari de măcinare sau clicuri de la motor sau cutia de viteze	Motorul sau angrenajele sunt deteriorate	Vă rugăm să contactați distribuitorul dumneavoastră.
Bateria nu se reîncarcă	Conectorul bateriei sau conectorul adaptorului este slăbit	Verificați dacă conectorii bateriei sunt conectați ferm.
	Încărcătorul nu este conectat	Verificați dacă încărcătorul bateriei este conectat la o priză de perete funcțională.
	Încărcătorul nu funcționează	Vă rugăm să contactați distribuitorul dumneavoastră.
Încărcătorul se simte cald la încărcare	Acest lucru este normal și nu este un motiv de îngrijorare	

Service autorizat: SC ZULMIRE SRL, str. Grozești Nr. 5, Constanța, telefon: 0734.728.120

Citiți acest manual și ghidul de depanare integral înainte de a suna. Dacă tot mai aveți nevoie de ajutor pentru a rezolva problema **Vă rugăm să contactați distribuitorul dumneavoastră.**

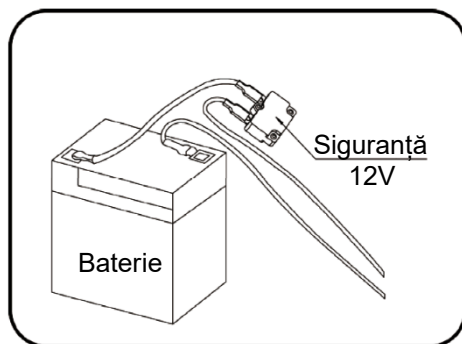
- Este responsabilitatea părinților de a verifica principalele componente ale jucăriei înainte de utilizare, trebuie să examineze cu regularitate potențialele pericole, precum bateria, încărcătorul, cablul sau firul, mufa, șuruburile care fixează incinta altor componente și în cazul unei astfel de deteriorări, jucăria nu trebuie utilizată până când deteriorarea nu a fost eliminată în mod corespunzător.
- Asigurați-vă că componentele din plastic ale vehiculului nu sunt crăpate sau sparte.
- Ocazional, utilizați un ulei ușor pentru a lubrifia componentele în mișcare cum ar fi roțile.
- Parcați vehiculul în interior.
- Feriți vehiculul de sursele de căldură precum cuptoare sau radiatoare. Componentele din plastic se pot topi.
- Reîncărcați bateria după fiecare utilizare. Doar un adult poate manipula bateria. Reîncărcați bateria cel puțin o dată pe lună dacă mașinuța nu este utilizat.
- Nu spălați vehiculul cu un furtun. Nu spălați vehiculul cu săpun și apă. Nu conduceți vehiculul pe vreme ploioasă sau zăpadă. Apa va deteriora motorul, sistemul electric și bateria.
- Curățați vehiculul cu o cârpă moale, uscată. Pentru a restabili luciul, utilizați un lac de mobilă fără ceară. Nu utilizați ceară de mașină. Nu utilizați agenți de curățare abrazivi.
- Nu împingeți sau trageți vehiculul. Există riscul să stricați motorasele!
- Nu utilizați vehiculul în gunoarie, nisip sau pietriș fin care ar putea deteriora componentele în mișcare, motoarele sau sistemul electric.
- Când nu este utilizat, toate sursele electrice trebuie oprite. Opriti întrerupătorul și deconectați bateria.

Precauții în utilizarea telecomenzii:

- Telecomanda va funcționa numai pe o rază de 15 m de vehicul.
- Telecomanda este potrivită numai pentru adulți. A nu se lăsa la îndemâna copiilor.
- Citiți cu atenție manualul înainte de utilizare. Adultul trebuie să fie familiarizat cu operarea înainte ca copilul să joace vehiculul.
- Telecomanda are setări de economisire a energiei. Când nu este utilizată, telecomanda se va opri automat după 15 secunde.
- NU utilizați NICIODATĂ pe sau în apropierea drumurilor, sau a apei sau a unui teren abrupt. Operați pe un teren relativ plan.
- Țineți telecomanda departe de apă sau alte fluide. În caz contrar, aceasta ar putea deteriora.
- Nu reutilizați bateriile anterioare. Schimbați ambele baterii în același timp.
- Asigurați-vă că bateriile sunt instalate corect înainte de a porni.
- Scoateți bateriile de pe telecomandă în timpul perioadei lungi de neutilizare.
- Bateriile trebuie înlocuite atunci când telecomanda funcționează pe o rază de acțiune mai mică de 3 m de vehicul.

SIGURANȚĂ

R



Bateria include o siguranță termică care va sări automat și va întrerupe alimentarea vehiculului dacă motorul, sistemul electric sau bateria sunt supraîncărcate. Siguranța se va reseta și alimentarea va fi reluată după ce unitatea este OPRITĂ timp de 20 de secunde și apoi PORNITĂ din nou. Dacă siguranța termică sare în mod repetat în timpul utilizării obișnuite, vehiculul este posibil să trebuiască să fie reparat.

Vă rugăm să contactați distribuitorul dumneavoastră.

Pentru a evita pierderea de putere, urmați următoarele recomandări:

- Nu supraîncărcați vehiculul.
- Nu tractați nimic în spatele vehiculului.
- Nu conduceți peste pante abrupte.
- Nu dați peste obiecte fixe, lucru care poate cauza rotirea roților în gol, cauzând supraîncălzirea motorului.
- Nu conduceți pe vreme foarte călduroasă, componentele se pot supraîncălzi.
- Nu permiteți pătrunderea apei sau altor lichide la baterie sau alte componente electrice.
- Nu modificați sistemul electric. Acest lucru poate crea un scurtcircuit, determinând sărirea siguranței.



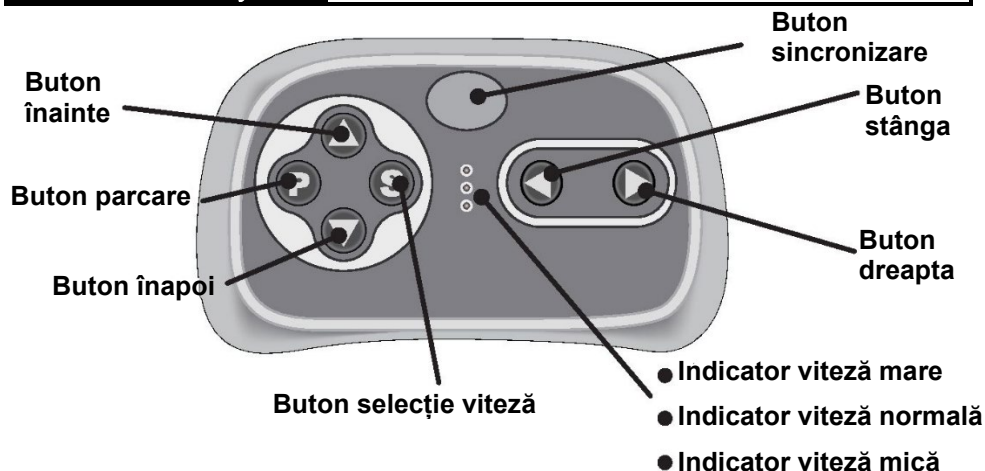
Aruncarea bateriei

- Bateria dumneavoastră conține plumb-acid sigilat, ea trebuie reciclată sau aruncată într-un mod ecologic.
- Nu aruncați bateria dumneavoastră plumb-acid în foc. Bateria poate exploda sau poate prezenta scurgeri.
- Nu aruncați o baterie plumb-acid în gunoiul dumneavoastră menajer, obișnuit. Incinerarea, depozitarea deșeurilor sau amestecarea bateriilor plumb-acid sigilate cu gunoiul menajer este interzisă prin lege.



ATENȚIE

NECESITĂ OPERARE DE UN ADULT!



**Telecomanda are prioritate asupra acționării pedalei.
(Pedala nu va funcționa în timp ce acționați telecomanda)**

Instalarea bateriilor în telecomandă

Ridicați capacul compartimentului bateriilor de pe spatele telecomenzii și introduceți două baterii AAA(LR03).

ATENȚIE: Bateriile nu sunt incluse, trebuie achiziționate separat! Consultați Informațiile despre baterii de la pagina 2.

1. Sincronizarea telecomenzii

Cu mașinuța oprită, apăsați lung butonul Sincronizare telecomandă timp de 2-4 secunde, până când indicatorul de viteză mică **clipește**. Apoi porniți vehiculul, indicatorul de viteză mică rămâne **aprins puțin mai mult**, asta înseamnă conexiune realizată cu succes. Dacă indicatorul de viteză mică **clipește**, înseamnă că conexiunea a eșuat. Înlocuiți bateriile și încercați din nou.

2. Butonul de parcare

Apăsați pe buton pentru a imobiliza vehiculul, apăsați din nou butonul pentru a anula imobilizarea.

3. Butonul de selectare a vitezei

Butonul operează vehiculul pentru a se deplasa cu viteză mică, normală sau mare. Trei lumini înseamnă viteză mare.

INDICIU: Vehiculul este proiectat să funcționeze la viteză mică în marșarier.

NOTĂ:

- Dacă lăsați telecomanda în repaus timp de aproximativ 10 secunde, aceasta se va închide automat.

Resincronizați din nou atunci când înlocuiți bateriile telecomenzii.

Produsele noastre respectă standardele ASTM F963; GB6675; Standardul EN71 și EN62115.

IMPORTATOR:

SC ZULMIRE SRL

str. Grozești Nr. 5

Constanța

telefon: **0734.728.120**

email: office@premierkids.ro



Urmăriți pagina noastră de Youtube unde găsiți filmări cu instrucțiuni de asamblare și utilizare la toate produsele importate.

<http://youtube.com/premierkids>



Urmăriți pagina noastră de Facebook unde găsiți informații despre apariția unor produse noi, apariția unor filmări noi, promoții curente sau unde puteți să ne puneți întrebări.

<https://www.facebook.com/premierkidsconstanta/>